



INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN, MANEJO Y OPERACIÓN DEL EQUIPO

ALLANADORA

1. Revisar el nivel de aceite en cada tanqueada, colocando el motor en piso plano.
2. Cambiar el aceite del motor cada 40 horas, usar aceite SAE 30 ó 40 para motor de 4 tiempos.
3. Pasar la gasolina por el cedazo del tanque. Encerrar el filtro en una media velada.
4. Abra el paso de la gasolina antes de prender el motor.
5. Antes de prender el motor poner el chocke, luego de prendido quitarlo.
6. No prender y apagar el motor con la máxima aceleración.
7. No tanquear cuando el motor esté funcionando.
8. Al terminar el trabajo cerrar la llave de la gasolina y dejar que se consuma la del carburador.
9. Limpiar el filtro cada 50 horas.
10. No acelerar al máximo el motor.
11. Calentar el motor durante 10 minutos antes de operarlo.
12. Verificar que las bandas estén tensionadas.
13. La aceleración debe ser combinada de acuerdo a la inclinación de las aspas (a mayor inclinación, mayor aceleración).
14. Se debe iniciar a trabajar la allanadora cuando el concreto permita pararnos sobre él sin hundirlo y se debe iniciar con las aspas asentadas en su totalidad y baja aceleración.
15. Se deben ir inclinando las aspas hasta máximo 45° y acelerando un poco más, de acuerdo a la resistencia que oponga el concreto.
16. Se debe hacer una trama entre la primera y segunda pasada, con el objeto de que el concreto adquiera mayores resistencias superficiales.
17. Siempre que se apague el motor o se desacelere, las aspas deben estar en posición plana.
18. Revisar siempre el seguro centrífugo de la máquina, que esté en posición ON.
19. Cargar la máquina del manubrio y del brazo auxiliar (ver dibujo). Nunca cargarla de los anillos protectores de las aspas.
20. Asegurar que el equipo **siempre esté nivelado** para evitar daños en el mismo y/o en el motor.

